



Automobile Club Catanzaro



Automobile Club d'Italia

Ufficio stampa

Catanzaro li, 25 giugno 2011

OGGETTO: GIRO AUTOMOBILISTICO DELLE CALABRIE 2011

Si è concluso il Giro Automobilistico delle Calabrie edizione 2011 con la soddisfazione per l'ottima riuscita sia degli organizzatori, dei partecipanti che delle Amministrazioni che hanno collaborato.

Ancora l'Automobile club Catanzaro è alle prese con la definizione della manifestazione svolta e già potrebbe mettersi al lavoro per la prossima per quante sono le richieste degli aspiranti partecipanti e delle Amministrazioni Comunali che vogliono assolutamente organizzare nelle loro piazze principali e ospitare gli equipaggi provenienti da tutta Italia.

Un Giro che, dal pubblico delle città attraversate, è stato paragonato al Giro d'Italia o alla mitica Mille Miglia.

Questa edizione è stata strutturata in via sperimentale come gara di regolarità classica, con controlli orario partenza e arrivo, controlli a timbro a Lamezia terme, Rogliano, Palmi, Guardavalle, Soverato e prove cronometrate su pressostati nelle piazze di Catanzaro, Crotona, Vibo Valentia.

Il Giro delle Calabrie ha entusiasmato soprattutto i partecipanti per gli scenari naturali e spettacolari della nostra regione, un paesaggio mutevole nel raggio di pochi chilometri che li ha letteralmente incantati.

Nonostante quattro giornate intense su vetture d'altri tempi non dotate dei comfort moderni e i circa 800 km percorsi alla insegna dello sport, turismo, cultura, enogastronomia e la nostra nota ospitalità, gli amici delle auto d'epoca sono andati via con un po' di rammarico perché il tanto atteso Giro sembra essersi dissolto in poche ore.

Un grazie particolare va alla Presidenza della Repubblica che ha concesso la Coppa Presidente della Repubblica proprio come 50 anni fa e al Prefetto Antonio Reppucci della città di Catanzaro, presente al via con bandiera tricolore e alla serata finale dove ha personalmente consegnato la coppa all'equipaggio Magnani. Parigi n. 25 vincitori della classifica assoluta, provenienti da Predappio- Forlì su Mercedes Cabrio 190 SL del 1955.

Al secondo posto si è classificata la coppia De Chirico. Spinarelli n. 9, su Fiat Abarth Zagato 750 del 1958, al terzo posto la coppia Morano. Gulliqn. 4, su Fiat 1100 Tv 103 del 1957.

Grazie di cuore alla Regione Calabria e al dott. Marco Borgese settore turismo per la gradita presenza, alla Presidente Wanda Ferro della Provincia di Catanzaro, ai Sindaci Michele Traversa della città di Catanzaro, Nicola D'Agostino della città di Vibo Valentia, Peppino Vallone della città di Crotona, Rocco La Valle della città di Villa San Giovanni, Demetrio Arena della città di Reggio Calabria, Riccardo Ritorto della città di Siderno, Giovanni Camastra della città di Botricello, agli Automobile clubs Provinciali, ai clubs Catanzaro Corse Due Mari e Rende Autostoriche, agli Sponsors per la fattiva collaborazione alla riuscita della manifestazione.

Da settembre dunque la macchina organizzativa si rimetterà in moto per il Gigantesco Otto+e offrire altri quattro giorni intensi nella nostra Calabria ai sempre più numerosi partecipanti provenienti dalle altre regioni.

Loredana Grillo